

Contenido

Indicador	Variación		12_P
	Periodo	Anual	
PIB (I Trimestre de 2015)	2,8%	4,8%	
IPC Julio de 2015	0,19%	2,95%	
IPP Julio de 2015	1,24%	-0,95%	
ICTC (I Trimestre de 2015)	0,68%	0,44%	
Desempleo Junio de 2015	8,2%	9,8%	
DTF (E.A.) agosto 21 de 2015	4,54%	4,38%	
Dólar TRM agosto 21 de 2015	\$ 3.054	\$ 2.397	
	Periodo*	Mes Actual*	
ACPM Mayo de 2015	\$ 7.673	\$ 7.873	
Gasolina Corriente Mayo de 2015	\$ 7.809	\$ 8.189	

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)
*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)
12_P Evolución últimos 12 periodos

Esta Semana

[Logística y supply chain en los eventos de la ANDI](#)
Asamblea Nacional y 21° encuentro de gerentes de logística y Supply Chain

[Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)
[Transporte](#)
[Infraestructura](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)
[21° Encuentro de logística y Supply Chain](#)

Esta semana...



Sube en 1,5 % la producción industrial en Colombia: DANE. Agosto 15

En junio de 2015, la Encuesta Mensual Manufacturera registró un incremento en la producción del sector industrial de 1,5% con relación al mismo mes de 2014. Se destacan las industrias de elaboración de bebidas con 6,0, confecciones de prendas de vestir con 8,6 fabricación de productos de plástico con 8,0% y fabricación de otros productos químicos con 8,6% sumando en conjunto 1,4 puntos porcentuales a la variación total. Los restantes 14 subsectores presentaron variaciones negativas. **Caracol Radio** [Ver más ▶](#)

El desarrollo industrial del país requiere acciones del Gobierno y de los empresarios. Agosto 19

Primero, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, que debería facilitar las condiciones para que al final del cuatrienio se cumplan los objetivos de tener 4.170 empresas exportadoras. La segunda entidad es el Ministerio de Educación, encargada del cierre de las brechas de productividad y de que la formación de capital humano esté acorde con los desafíos actuales. Un tercer frente es el de infraestructura. Finalmente, el gran cuello de botella contra el que se deben enfilar las baterías es el fiscal. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

El Dólar superó los \$3000 y ya perjudica ventas del comercio. Agosto 19

Lo que es una excelente noticia para la competitividad de los productos colombianos en el mercado internacional tiene alarmados a los importadores, al comercio y a los que adquirieron deuda en dólares tanto pública como privada. La devaluación del peso va por el 25 por ciento este año y desde agosto de 2014 la cifra es del 58 por ciento. Este indicador afectará los precios del consumidor generando niveles de inflación cercanos al 5 por ciento, por lo que se recomienda tomar medidas para detener el ascenso de la divisa. **El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

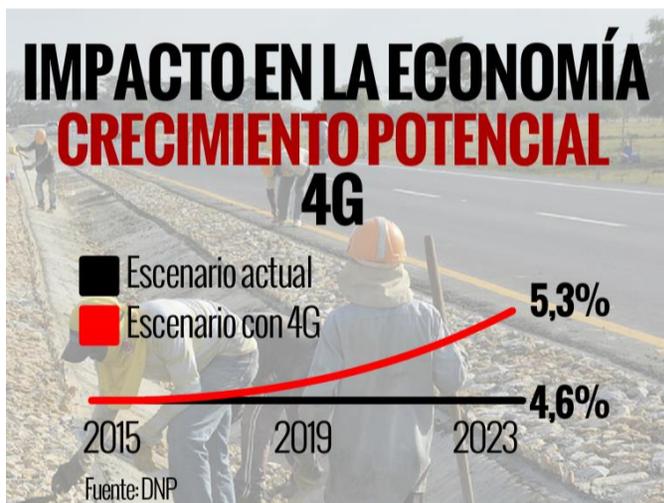
BOLETÍN

Logística y supply chain en los eventos de la ANDI Asamblea Nacional y 21° encuentro de gerentes de logística y Supply Chain

Dentro de la ANDI se ha impulsado, en cabeza de la gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura, los temas logísticos y de cadenas de suministro para mejorar las operaciones y hacer más eficientes los procesos en toda la cadena productiva. Ante esto se resalta el panel logístico que hubo en la Asamblea Nacional de la ANDI el 13 de agosto y el 21° encuentro de gerentes de logística y supply chain que se llevará a cabo el 3 y 4 de septiembre en Cali.

Asamblea Nacional de la ANDI

El día 13 de agosto en el marco de la Asamblea Nacional de la ANDI, se llevó a cabo el panel de *Infraestructura y logística para la competitividad*, en el cual se presentó el gurú de logística Yossi Sheffi, profesor y director del Centro de Logística y Transporte del MIT, se contó también con la presencia del vicepresidente de la República Germán Vargas Lleras, quien expuso sobre la infraestructura y la competitividad de las empresas en Colombia.



La presentación del vicepresidente se concentró en exponer los proyectos de infraestructura que se están llevando a cabo en el país y en que se logrará mejorar la competitividad de todos los sectores. Los frentes son diversos y la mayor parte de la inversión se concentra en las concesiones públicas y privadas. En total hay 34 proyectos de las vías de cuarta generación que suman inversiones por \$36,2 billones.

Los de la primera ola son un total de 1628 Km y se concentran en el centro y occidente del país, todos estos se encuentran con acta de inicio firmada y están dispuestos a iniciar obras en el mes de octubre. Los de la segunda ola se concentran en el sur occidente y centro del país y son un total de 1827 Km, de los cuales 4 están contratados, 4 adjudicados y 1 en proceso de contratación. Los de la tercera ola son 1882 Km que se encuentran en fase de estructuración y están concentrados en la zona de los Santanderes.

Por el lado de las iniciativas privadas hay 28 proyectos de los cuales hay 4 con acta de inicio, 1 contratado, 3 aprobados y 20 en estudio. Vargas Lleras se refirió también a los proyectos de obra pública que involucran vías primarias, secundarias y terciarias y las inversiones suman \$4 billones.

En su conferencia de clústeres logísticos, Sheffi expuso sobre los retos logísticos de la región y sus empresas y el desempeño de Colombia frente al resto del mundo.

Según Sheffi el capital humano y la investigación son las claves para seguir avanzando y esta es una parte fundamental que se desarrolla en los clústeres logísticos. Un clúster permite obtener las mejores cualidades de pequeñas y grandes empresas y de los competidores, su importancia radica en que localiza las actividades logísticas de diferentes empresas en una misma zona lo que permite aprender de los procesos de toda la cadena y de la competencia, entregando valor agregado y llevando a una mayor productividad.

Se están construyendo clústeres logísticos alrededor del mundo, entre más grande sea, más atractivo es porque representa un crecimiento significativo para las empresas debido a que disminuyen los costos de transporte a la vez que mejora el servicio del mismo. Hay mayores flujos y mayor utilización de los recursos e infraestructuras. Se crean empleos en diferentes niveles y profesiones, los empleados crecen dentro de la organización de manera que los empleos son constantes y bien pagos. Todos estos factores crean valor agregado a las empresas. La desventaja que traen los clúster es la vulnerabilidad que implica que toda la producción esté en un solo lugar, así como problemas ambientales.

Enfocado al caso colombiano Yossi Sheffi se remite al tema de la intermodalidad. Explica que si se quiere llegar a mover grandes volúmenes de carga se debe hacer desde los clúster, que en el caso colombiano vienen a ser las ciudades. Para que sean verdaderos clúster se necesita capital físico y humano e infraestructura que asegure el nivel de servicio.

Es de resaltar que es la primera vez que en una Asamblea Nacional se tratan los temas de logística, las conferencias de Germán Vargas Lleras y Yossi Sheffi fueron un abre bocas del evento que se llevará a cabo en Cali los días 3 y 4 de septiembre del encuentro de gerentes de logística y supply chain en donde se van a profundizar todos los temas logísticos que competen a nuestro sector.

21º encuentro de gerentes de logística y supply chain



Los días 3 y 4 de septiembre en Cali se llevará a cabo el 21º encuentro de gerentes de logística y Supply Chain, en el marco de la apertura estará el presidente de la ANDI, Bruce Mac Master, junto con Pedro Blanco, gerente de operaciones de Galletas Noel y August Casanovas, director del instituto Lean Management en un panel sobre competitividad en la logística y cadenas de suministro.

BOLETÍN

El evento tendrá dos salones diferentes uno tratará sobre las mejores prácticas logísticas y SCM de cara a la conectividad y el otro será sobre la innovación en colaboración.

¡ÚLTIMOS CUPOS!

Contará con estas y otras conferencias:



Dr. Thomas J. Goldsby, Ph.D. en Marketing y Logística de la Universidad Estatal de Michigan. Actualmente es Profesor de Logística en la Universidad Estatal de Ohio. Su conferencia será sobre [Macrotendencias de Mercadeo y Logística](#).



Victor Cisneros Bermudez, Ingeniero Informático. Consultor con experiencia en Análisis de Procesos e Implantaciones de Tecnología de Información en empresas líderes de su sector en temas referidos a Supplychain, warehousing, customer service, coaching, seguridad de información, entre otros. Su conferencia será sobre el [Caso DINET: De la Cadena de Hoy hacia la Cadena del Futuro apoyados en Tecnología](#).



Thomas Kircheis, Ingeniero y economista de KIT (Karlsruhe, Alemania). Dueño de PTK S.A.S y fundador de otras dos empresas en el sector de TI. Su conferencia será sobre el [Caso: Etapas de automatización de almacenes y como una empresa colombiana quiere revolucionar el mercado de WMS](#).

Asista y conozca herramientas para ser aplicadas a su empresa y obtener ventajas competitivas en el sector.

AGENDA

Inscripciones

INSCRIPCIONES

eventos@andi.com.co
Tel: (1)3268500 Ext.
2503,2504,2527
Cel: 3155867851
Bogotá

Vinculación Comercial

PATROCINIOS

mecheverri@andi.com.co
Tel: (4)3265100 Ext. 1154
Cel: 3176480144
Medellín

Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura

Sector Mediacanoa-Loboguerrero

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta.

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Además de este aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

La operación de movimiento de tierra por parte del Concesionario Malla Vial del Valle, se encuentra por encima de lo esperado los días de cierre. El cumplimiento al 16 de agosto va en el 117%. Incrementos del personal en peaje con 4 casetas adicionales, venta de peajes prepago en diferentes puntos del corredor y se está en proceso de eliminar todos los pare y siga en el cierre vial.

Según el gerente de corredor Wilder Quintero los indicadores de seguimiento del flujo de vehículos y camiones atendidos se encuentran por debajo de los límites de control.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	24
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	94
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	102.343	82
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	46,14

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura ejercerá control estricto de las unidades de ingreso verificando:

- Que los sellos siempre estén correctamente ubicados, es decir con el vástago hacia arriba
- Que los sellos estén ubicados en la barra principal, principalmente en la argolla
- Las tapas de los contenedores ISOTANQUES deben tener sellos
- Los sellos siempre deben cumplir con el estándar de calidad norma ISO- PAS 17712

Estas medidas serán de estricto cumplimiento y serán verificadas en la puerta de ingreso para permitir el ingreso del vehículo al terminal a partir del 01 de septiembre de 2015, por lo que se le recomienda a los usuarios que verifiquen esta nueva norma.

Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: wquintero@ani.gov.co y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))



BOLETÍN

Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

Ministra de Transporte propone a empresarios Pacto para la Eficiencia Logística. Agosto 14

Un Pacto para la Eficiencia Logística en los corredores de Colombia fue la propuesta que le hizo a los empresarios en la clausura de la 71 versión de la Asamblea Nacional de la ANDI. Este Pacto es el compromiso por trabajar en un esquema de operación 7x24 para mejorar el tránsito nocturno, descongestionar las ciudades y mejorar la operación de los puertos y corredores viales. La infraestructura que está poniendo en marcha va a generar 20% en ahorros de operación, lo que se traduce en eficiencia logística, competitividad y menores tiempos. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Gobierno Nacional inaugura nuevas grúas destinadas para el puerto de Cartagena. Agosto 14

Se puso en marcha la instalación de cinco nuevas grúas industriales en el puerto de Cartagena y lideró la firma de un convenio para adelantar la construcción del segundo canal de acceso. El gerente de la Sociedad Portuaria de Cartagena, indicó que con estas grúas, el terminal marítimo integra una flota de 17 grúas pórtico y 55 grúas de patio. Se inauguró el dragado en el canal de acceso a la Bahía de Cartagena en el sector Bocachica, se invirtieron \$115.760 millones, de los cuales \$57.880 millones estuvieron a cargo del Invías y los otros \$57.880 millones de la firma Procanal. **La República.**

[Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

La inversión extranjera directa en obras fue de \$8,6 billones desde 2010. Agosto 21

Aunque muchas veces se ha criticado la baja participación de empresas estadounidenses en el 'boom' de infraestructura que vive el país, datos de FDI Markets y ProColombia, revelan que del otro lado del Atlántico, las empresas europeas (y una canadiense) han invertido unos \$8,6 billones en 10 proyectos de infraestructura. Según el informe, la nación que más ha traído capital a la infraestructura colombiana es España, ya que sus empresas están involucradas en siete de esos proyectos, y están invirtiendo US\$1.858,2 millones. **La República.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica

BOLETÍN

Información de Interés



Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Transito](#)



El capítulo 4 “Algunos temas que debe contener una estrategia de industrialización” en lo que respecta al Costo País se incluyen los Costos de Logística, Transporte e Infraestructura como un elemento clave para la competitividad del sector productivo, lo cual necesariamente tiene que ir de la mano con una adecuada infraestructura de transporte conectada y articulada; una regulación transparente que fomente la eficiencia y un entorno que propicie el desarrollo empresarial para orientar el sector transporte hacia esquemas multimodales.

Se debe tener presente, que la logística se ha convertido en un factor diferenciador de competencia en los mercados internacionales, en la medida que, los tiempos y costos en los que se puede trasladar un producto a determinado país, definen las reales posibilidades de ese producto de insertarse en Cadenas Globales de Valor. En un mundo globalizado no solo se innova en la forma de hacer los productos, sino también en la forma de distribuirlos, y si se es ineficiente en la cadena de suministro se pierde el valor generado en otros eslabones de la cadena. De igual manera, dentro de la visión de cadenas globales de valor que fue el eje de la nueva estrategia propuesta por la ANDI, esto se debe complementar con un alto desarrollo de las cadenas de transporte y logística, en el marco de un sistema integral que facilite el flujo de bienes con otros países.